INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU:

Fiat Punto Grande (3/5D) (09/2005 - 2013)
Fiat Punto Evo (3/5D) (2009 -)
Fiat Punto (3/5D) (2012 -)

Nr kat. F-125/W7

PRZEZNACZENIE

Przed przystąpieniem do montażu zaczepu kulowego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do holowania przyczepy.

Zaczep kulowy **F-125/W7** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20.**

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **F-125/W7** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. W przypadku występowania masy izolacyjnej w miejscach przylegania elementów zaczepu należy ją usunąć. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M6 - **10** (Nm)	M10 - **50** (Nm)
M8 - **25** (Nm)	M12 - **85** (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **F-125/W7** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj. :

Typ: **F-125/W7**	Numer katalogowy zaczepu kulowego
A50-X	Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego)
E20 **55R-01 4594**	Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego
D = 7,03 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy
S = 60 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu
R = 1200 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s^2)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **F-125/W7** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	11. Śruba M10x65 (PN/M-82101)	- 1 szt.
2. Kula (W7-6007)	- 1 szt.	12. Śruba M12x100 (PN/M-82101)	- 1 szt.
3. Gniazdo kuli	- 1 szt.	13. Śruba M12x110 (PN/M-82101)	- 1 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	14. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 4 szt.
5. Płaskownik ze śrubą	- 1 szt.	15. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 2 szt.
6. Płaskownik z nakrętką	- 1 szt.	16. Podkładka okrągła Ø10,5	- 8 szt.
7. Płaskownik prawy	- 1 szt.	17. Podkładka okrągła Ø13,0	- 2 szt.
8. Płaskownik lewy	- 1 szt.	18. Nakrętka M10	- 3 szt.
9. Tulejka Ø20/Ø12,5x30	- 1 szt.	19. Nakrętka M12	- 2 szt.
10. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu **wymaga demontażu** oraz **podcinania zderzaka tylnego**.

2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Odkręcić z pasa tylnego wzmocnienie zderzaka tylnego (nie będzie ponownie wykorzystane).
4. Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego a następnie skręcić za pomocą śrub M10x35 (10) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (16), śrubami i nakrętkami fabrycznie istniejącymi.
5. Poprzez otwory o kształcie eliptycznym od spodu podłużnic wsunąć: płaskownik z nakrętką (6) z lewej strony i płaskownik ze śrubą (5) z prawej strony (wcześniej poluzować przewody wlewu paliwa dla ułatwienia montażu).
6. Przyłożyć płaskownik prawy (7) do podłużnicy a następnie skręcić nakrętką M10 (18) wraz z podkładką sprężystą Ø10,2 (14) i podkładką okrągła Ø13,0 (16).
7. Przyłożyć płaskownik lewy (8) do podłużnicy i skręcić śrubą M10x65 (11) wraz z podkładką sprężystą Ø10,2 (14), podkładką okrągłą Ø13,0 (16) oraz tulejką Ø20/Ø12,5x30 (9) - (wkładaną pomiędzy podłużnicę a płaskownik).
8. Płaskowniki (7, 8) przykręcić do korpusu (1) za pomocą śrub M10x35 (10) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (16), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (14) oraz nakrętkami M10 (18).
9. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x100 (12) - 1 szt. i M12x110 (13) - 1 szt. wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) i nakrętkami M12 (19).
10. Wykonać podcięcie zderzaka tylnego zgodnie z rys. 1. Zamontować zderzak tylny do samochodu.
11. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

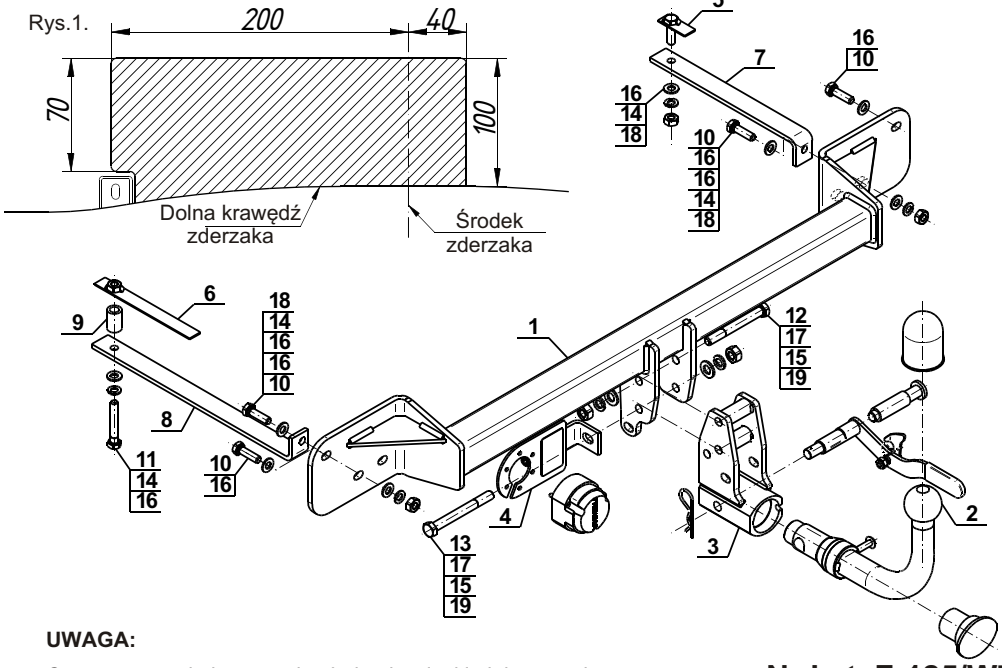
Uwaga: Po zamontowaniu zaczepu kulowego nie ma możliwości holowania awaryjnego innego samochodu.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego F-125/W7.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **F-125/W7** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany.** W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

Rys.1.



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

TOWBAR FOR
Fiat Punto Grande (3/5D) (09/2005 - 2013)
Fiat Punto Evo (3/5D) (2009 -)
Fiat Punto (3/5D) (2012 -)
FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.F-125/W7

DESTINATION

Before the towbar assembly please refer to the manual and vehicle registration document whether car is adjusted for towing a trailer.

Towbar **F-125/W7** is designed for towing a trailer. This towbar has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Towbar **F-125/W7** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. Remove the insulating mass of the sealing from surface mounting. The towbar has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in towbar have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below :

M6 - **10** (Nm)	M10 - **50** (Nm)
M8 - **25** (Nm)	M12 - **85** (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The towbar **F-125/W7** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: **F-125/W7**	Towbar catalogue number
A50-X	Towbar class (compressing device)
E20 **55R-01 4594**	Towbar certification of approval number
D = 7,03 kN	Teoretical related force working on a towbar
S = 60 kg	Max permissible vertical load of the tow ball
R = 1200 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if neccessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s^2)

During operating individual elements of towbar should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the towbar. If screws are eased, it is necessary to screw them down .

FITTING

The tow bar **F-125/W7** is made up of the following elements :

1. Towbar mainframe	- 1 piece	11. Bolt M10x65	- 1 piece
2. Tow ball (W7-6007)	- 1 piece	12. Bolt M12x100	- 1 piece
3. Tow ball socket	- 1 piece	13. Bolt M12x110	- 1 piece
4. Electrical socket plate	- 1 piece	14. Spring washer Ø10,2	- 4 pieces
5. Flat bar with bolt	- 1 piece	15. Spring washer Ø12,2	- 2 pieces
6. Flat bar with nut	- 1 piece	16. Round washer Ø10,5	- 8 pieces
7. Right flat bar	- 1 piece	17. Round washer Ø13,0	- 2 pieces
8. Left flat bar	- 1 piece	18. Nut M10	- 3 pieces
9. Sleeve Ø20/Ø12,5x30	- 1 piece	19. Nut M12	- 2 pieces
10. Bolt M10x35	- 4 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:
1. Installation **requires removing and cutting of the rear bumper**.

2. Remove a rear bumper.
3. Unscrew from the back belt the strenghtening of rear bumper (it will not be reused).
4. To the rear belt put the towbar mainframe (1) and screw it with bolts M10x35 (10) with round washers Ø10,5 (16), existing fabric nuts and screws.
5. Through the ellipse holes from the bottom of chassis side member put from the left side flat bar with nut (6), and from the right side flat bar with bolt (5). For better attaching slack off the fuel pipe.
6. To the chassis side member put the left flat bar (7) and screw it using nut M10 (18) with spring washer Ø10,2 (14) and round washer Ø13,0 (16).
7. To the chassis side member put the right flat bar (8) and screw it using bolts M10x65 (11) with spring washer Ø10,2 (14) and round washer Ø13,0 (16) and sleeve Ø20/Ø12,5x30 (9). (The element (9) should be between chassis side member and flat bar).
8. To the towbar mainframe (1) attach the flat bars (7, 8) using bolts M10x35 (10) with round washers Ø10,5 (16), spring washers Ø10,2 (14) and nuts M10 (18).
9. Tighten the tow ball socket (3) and electrical socket plate (4) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x100 (12) - 1 pc. and M12x110 (13) - 1 pc. with round washers Ø13,0 (17), spring washers Ø12,2 (15) and nuts M12 (19).
10. Make a cut of rear bumper according to the figure 1. Attach rear bumper to the car.
11. Plug the tow ball (2) into the socket (3) following the attached instructions.

Caution: After install the tow bar emergency towing of another vehicle is not possible.

Obeying this instruction assures correct montage and the F-125/W7 towbar operating.

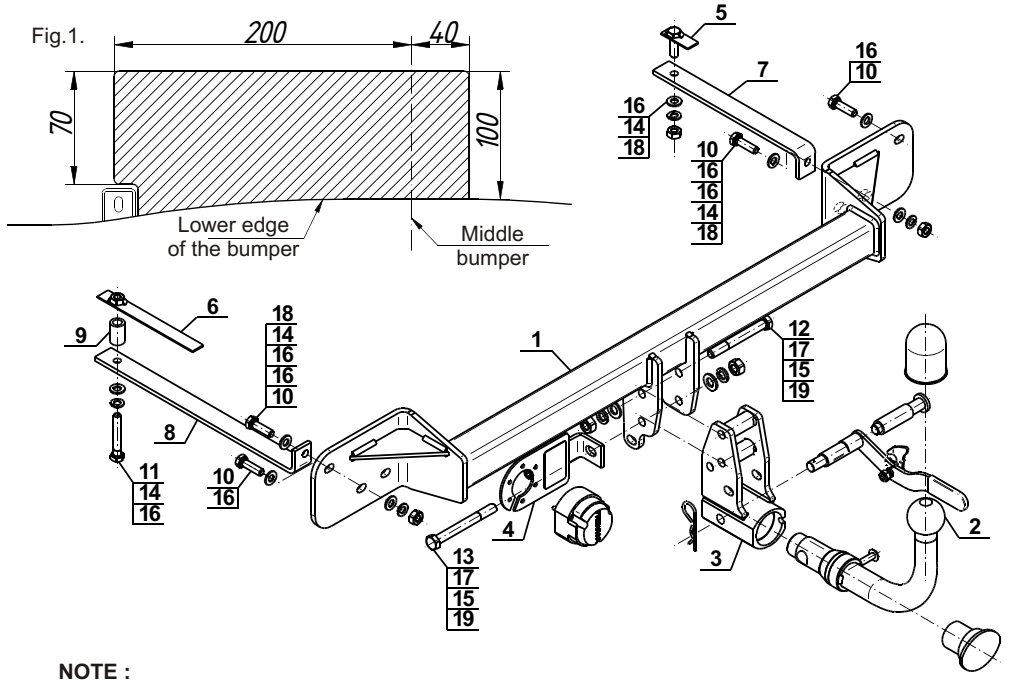
After assembling of the towbar **F-125/W7** you have to get entry in cars **registration book.**

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of towbar excludes its further exploitation. Damaged towbar **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM:

Fig.1.



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).